

ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΟΔΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΕΠΟΠΤΕΙΑ
ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΘΕΣΜΟΥ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ
ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ Ο.Α.Σ.Θ. ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο επιδιώκονται:

- (α) Θεσμικές και οργανωτικές παρεμβάσεις στον τομέα της Οδικής Ασφάλειας, προκειμένου η πολιτεία να προγραμματίσει και να συντονίσει τις δράσεις που απαιτούνται για τη βελτίωση της.
- (β) Ανάπτυξη συστήματος εποπτείας και επιμέρους ρυθμίσεις του θεσμού τεχνικού ελέγχου οχημάτων για τη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος.
- (γ) Απελευθέρωση στη Λειτουργία Συνεργείων και Πρατηρίων Υγρών και Αερίων Καυσίμων
- (δ) Ρύθμιση θεμάτων οδικών μεταφορών
- (ε) Κύρωση Σύμβασης Μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ

Ειδικότερα:

Ο τομέας της οδικής ασφάλειας συναρτάται με μείζονα κοινωνικά και αναπτυξιακά ζητήματα της χώρας. Υπάρχει ανάγκη να ανασυγκροτηθεί σε μία ενιαία βάση, ο προγραμματισμός και ο συντονισμός των δράσεων που μελετώνται και υλοποιούνται καθώς και να διασφαλισθεί η ποιότητα και η διαφάνεια του Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, την προστασία του περιβάλλοντος και την εξυπηρέτηση του πολίτη.

Στην παρούσα φάση παρουσιάζονται οι ακόλουθες αδυναμίες της υφιστάμενης Οργανωτικής Διάρθρωσης για τα θέματα της Οδικής Ασφάλειας, εμπλεκόμενων φορέων σε εθνικό επίπεδο:

- ☐ Αλληλοσυγκρουόμενες Συναρμοδιότητες Φορέων, Εθνικών Επιτροπών & Υπουργείων
- ☐ Κατακερματισμός Αρμοδιοτήτων σε Επίπεδο Στρατηγικού Σχεδιασμού
- ☐ Έλλειψη Συντονισμού - Αποσπασματικότητα Δράσεων
- ☐ Αδυναμία Ιεράρχησης Προβλημάτων
- ☐ Δυσκολία Διαμόρφωσης Θέσεων
- ☐ Αναποτελεσματικός Σχεδιασμός Δράσεων
- ☐ Δυσκολία Διαμόρφωσης Νομοθετικών Πρωτοβουλιών
- ☐ Αναποτελεσματικότητα των διαδικασιών στο Σύστημα: Σχεδιασμός, Μελέτη, Εισήγηση, Υλοποίηση & Παρακολούθηση Δράσεων
- ☐ Αδυναμία Αξιολόγησης των εν Εξελίξει Δράσεων
- ☐ Δυσκολία Συνολικής Αποτίμησης του Εθνικού Προγράμματος Οδικής Ασφάλειας

Κατά το μέρος δε που αφορά τις Υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών του Υπουργείου οι αδυναμίες που παρουσιάζονται είναι οι ακόλουθες:

- Αλληλοεπικάλυψη και Διάχυση Αρμοδιοτήτων σε πολλές υπηρεσίες
- Έτσι, τα θέματα οδικής ασφάλειας (οδηγός, όχημα, δρόμος, εκπαίδευση, αστυνόμευση, αντιμετώπιση τραυματιών, κυκλοφορία κλπ) αποτελούν αντικείμενο αρμοδιότητας πολλών Υπουργείων και Φορέων, γεγονός που οδηγεί σε

αποσπασματικές δράσεις και μη ολοκληρωμένες και συντονισμένες ενέργειες και λύσεις.

Για το λόγο αυτό, με το παρόν νομοσχέδιο δημιουργείται αφενός ένα ενιαίο επιτελικό κέντρο για την Οδική Ασφάλεια, το Ενιαίο Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας και αφετέρου συγκροτείται μία νέα οργανωτική μονάδα στο Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ, η Γενική Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας, η οποία θα σχεδιάσει, θα υλοποιήσει και θα παρακολουθήσει τις δράσεις οδικής ασφάλειας, με βάση το στρατηγικό πλαίσιο που θα καταρτισθεί από το Ε.Σ.Ο.Α.

Δημιουργείται θεσμός εποπτείας, ελέγχου και αναβάθμισης της λειτουργίας των Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ), δίνονται κίνητρα για τη διεξαγωγή ελέγχων σε όλα τα οχήματα και καθιερώνεται ο έλεγχος εκπομπών θορύβου μοτοσικλετών. Με τα κίνητρα για τον τεχνικό έλεγχο όλων των οχημάτων επιδιώκεται ο έλεγχος και του υπολοίπου 30% του στόλου των οχημάτων που δεν ελέγχεται σήμερα και του συνόλου των κυκλοφορούντων μοτοσικλετών σε ότι αφορά τον εκπεμπόμενο θόρυβο.

Τα παραπάνω μέτρα επηρεάζουν άμεσα το σύνολο του πληθυσμού της χώρας διότι θα βελτιώσουν τις συνθήκες οδικής ασφάλειας σε ότι αφορά το όχημά και σε ότι αφορά την κυκλοφορία, καθώς και την ποιότητα ζωής στο Αστικό Περιβάλλον με τη μείωση της όχλησης από το θόρυβο των μοτοσικλετών.

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν τις επιχειρήσεις που ασχολούνται με τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων (ΚΤΕΟ και συνεργεία οχημάτων).

Από την επιδιωκόμενη βελτίωση της οδικής ασφάλειας θα υπάρξει μείωση των ατυχημάτων και κατ' επέκταση των θυμάτων και των υλικών ζημιών με αντίστοιχη θετική επίπτωση στην εθνική οικονομία.

Εκτιμάται ότι θα υπάρξει όφελος από την καθιέρωση της Κάρτας Ελέγχου Θορύβου καθώς και από τον τεχνικό έλεγχο του συνόλου των κυκλοφορούντων οχημάτων και μοτοσικλετών.

Από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις αναμένονται τα ακόλουθα αποτελέσματα:
Βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Μείωση του κοινωνικού κόστους λόγω της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας από τη μείωση των ατυχημάτων και κατ' επέκταση των θυμάτων και των σοβαρών τραυματισμών που επιφέρουν κοινωνικά και εργασιακά προβλήματα και διασάλευση της ισορροπίας του οικογενειακού περιβάλλοντος.

Αύξηση της απασχόλησης λόγω καθιέρωσης του νέου θεσμού του ελέγχου του θορύβου των μοτοσικλετών.

Μείωση της επιβάρυνσης του πολίτη διότι κατά την έκδοση του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) του οχήματος σε ΚΤΕΟ δεν θα απαιτείται πλέον και η έκδοση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ) και δεν θα καταβάλλεται το αντίστοιχο αντίτιμό. Αυτό γίνεται διότι στον Τεχνικό Έλεγχο του οχήματος έτσι και αλλιώς συμπεριλαμβάνεται και ο έλεγχος των καυσαερίων και έτσι το ΔΤΕ θα έχει και ισχύ ΚΕΚ για ένα έτος.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση σύστασης Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας (Ε.Σ.Ο.Α.) αποσκοπείται μεταξύ άλλων ο συντονισμός των δράσεων των Υπηρεσιών στον Τομέα της Οδικής Ασφάλειας.

Κύρωση σύμβασης μεταξύ ελληνικού δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ.

Με το παρόν άρθρο κυρώνεται και έχει ισχύ νόμου η από 8-4-2010 σύμβαση που καταρτίστηκε μεταξύ των εκπροσώπων του Ελληνικού Δημοσίου και του Ο.Α.Σ.Θ.,

με αντικείμενο την τροποποίηση και συμπλήρωση της από 30-4-2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., όπως αυτή εγκρίθηκε με το άρθρο 8 του ν. 2898/2001 (ΦΕΚ Α' 71) και συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε έκτοτε με την από 4-8-2003 συμπληρωματική οικονομική συμφωνία κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 5 του ν. 2898/2001 και με την από 11-1-2008 σύμβαση που κυρώθηκε με το ν. 3652/2008 (ΦΕΚ Α' 45). Η προς κύρωση σύμβαση προσυπογράφηκε, λόγω των ρυθμίσεων αυτής, από τους εκπροσώπους του Συνεταιρισμού Εργαζομένων Αστικής Συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης (ΣΕΑΣΘ) και της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης Α.Ε.

Η παρούσα κύρωση κρίνεται απαραίτητη για την διεξαγωγή και βελτίωση του συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, στοχεύοντας στα εξής:

- α. Στην βελτίωση της παρεχόμενης εξυπηρέτησης στους κατοίκους των 9 Δήμων του Επαρχείου Λαγκαδά, που μετά την επέκταση της αστικής περιοχής του Ο.Α.Σ.Θ. που έγινε σε 15 Δήμους του ν. Θεσσαλονίκης τον Σεπτέμβριο του 2003, κατ' εφαρμογή των ρυθμίσεων του άρθρου 5 του ν. 2898/2001, η εξυπηρέτησή τους είχε επιδεινωθεί.
- β. Την βελτίωση της παρεχόμενης εξυπηρέτησης στην υφιστάμενη αστική περιοχή, δια της προσθήκης και νέου αριθμού λεωφορείων, που κρίνονται αναγκαία και απαραίτητα έως της έναρξης λειτουργίας του ΜΕΤΡΟ.
- γ. Την μείωση του κόστους μετακίνησης των κατοίκων των 9 δήμων του επαρχείου Λαγκαδά με την συνδυασμένη χρήση των συγκοινωνιών για το σύνολο του νομού Θεσ/κης μέσω του σύγχρονου σταθμού μετεπιβίβασης, που θα ιδρυθεί στο δήμο Λαγκαδά.

Είναι επίσης προφανές, ότι από την βελτίωση του συγκοινωνιακού έργου στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, επηρεάζονται θετικά οι πολίτες, ως εργαζόμενοι, καταναλωτές, όσο και οι επιχειρήσεις της περιοχής.